



Bravida-Prenad Sprinten

Söndagen den 28 juni 2015

**RS-DM för Södra BF
Ingår i Asfaltcupen
samt B- och C-förarecup**

Tävlingen är ett grönt arrangemang
Tänk på att följa G2

12. DELTAGARE, Licensklasser, Deltagarantal och Gallring.

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C- förare och kartläsare med för 2015 gällande licens och Juniorlicens i rally samt utländska deltagare med EU licens. Debutant tillåts att delta i tävlingen, men denna räknas ej som utfört debutantprov för uppklassning till C-licens.

Tävlingen är maximerad till 80 deltagare och Lunds AC förbehåller sig rätten till gallring.

13. TILLÅTNA BILAR, BILKLASSER OCH STARTORDNING.

Bilklasser: Enligt gällande DM-reglemente i RS 2015 för Södra Bf.

Klass R1a: R1a, Gr E, Gr N <1400

Klass R1b: R1b, VOC, Gr F, Gr N <1600

Klass R2.3: Gr H, Gr N <2000

Klass R4: 4WD alla

Appendix K

Startordning: Totalseedning av startfältet med snabbaste först.

Flytande start tillämpas.

Efteranmälda placeras på lämplig plats

14. REKLAM

Lunds AC förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna enligt startbekräftelse och ansvarar inte för ev uppkomna lackskador vid reklamens borttagande. Friköpning från arrangörsreklam kan göras till en avgift av 1000 kr.

15. LAGTÄVLAN

Lagtävlan förekommer ej.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER.

Rekognoscering av SS får göras med tävlingsbil. Max 30 km/tim. Överträdelse bestraffas.

Tid anges i PM 1.

Arrangörsnoter förekommer ej. Egna får göras vid rekognoscering på tävlingsdagen.

16.2 UTRUSTNING

Enligt gällande reglemente.

16.2 B VIDEOKAMERA. Det är tillåtet att ha videokamera monterad.

Monteringen skall följa reglerna i Tekniska regler TR 5.23.

16.3 NOTER. ROAD-BOOK.

Skiss på SS och ev. pilning på transporter.

16.4 BROTT MOT TRAFIKBESTÄMMELSER

Kan medföra uteslutning.

16.5 PRICKBELASTNING

Enligt gällande reglemente.

16.6 DÄCK

Däck enligt reglemente. Det är ej tillåtet att efterskära däcken. Däckvärmare ej tillåtet. Värmning av däck på väg är ej heller tillåtet (RY 8.7.7T).

16.7 SERVICE

All service skall ske på angivna serviceplatser, i övrigt råder serviceförbud.

Service enl. RY 02T.

16.8 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET

Bilens trafikförsäkring gäller enl. trafikskadelagen under tävlingen.

Delkaskoförsäkringens giltighet framgår av resp. försäkringsbolags villkor.

17. TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsavgiften skall vara klubben tillhanda på postgiro nr 24 72 46-2 **senast 23 Juni 2015.**

Utländska förare kan betala tävlingsdagen.

Tävlingsavgift för A-, B-, C-förare 700 kr.

Utländsk deltagare + junior 400 kr.

Förare tävlande för Lunds AC Fri start.

Efteranmälningsavgift +700 kr. Förare med fri start som efteranmäler sig får betala efteranmälningsavgift. PR-licens kan lösas i anmälan.

18. ANMÄLAN.

Skall i första hand göras på www.resultatservice.com.

Skickas annars som fullständigt ifylld SBF blankett till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör.

Anmälan skall vara gjord senast den **14 juni 2015 kl 18.00**.

Efteranmälan efter denna tid görs till www.resultatservice.com

19. AVLYSNING

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

20. PRISER, PRISBEDÖMNING, SÄRSKILJNING OCH PRISUTDELNING

Hederspriser utdelas till placering 1-3 i respektive klass enl. Södra's DM regler.

Varje förarklass och bilklass bedöms för sig. Vid mindre än 5 anmälda ekipage i någon klass äger arrangören rätt att sammanslå klasser inom resp. förarklass. Vid lika sluttid prisbedöms den först som har bästa tid på SS 1, vid lika tid avgör SS 2 osv.

Nyinstiftat vandringspris kommer att utdelas till totalsegraren.

Sträckpriser kan förekomma enligt PM. För att erhålla sträckpris ska hela tävlingen fullföljas.

Prisutdelning sker efter protesttidens utgång. Priser ej uthämtade tävlingsdagen tillfaller arrangören.

21. ÅTERBUD

Återbud görs till 0732-38 81 39 eller på tävlingsdagen till tel nr enl PM.

Återbetalning av anmälningsavgift endast om avanmälan sker före den 23 juni kl 18.00

Utebliven start som ej avanmälts måste erlägga hela tävlingsavgiften.

22. UPPLYSNINGAR

Sebastian Steiner 0732-38 81 39

23. DISPENS FRÅN HASTIGHETSBEGRÄNSNING.

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

24. BENSIN OCH OLJA.

Bränsle finns ej vid start- och målområdet.

25. INLAGT UPPEHÅLL.

Tävlingen körs utan planerat uppehåll.

26. RESPITTIDER OCH TYP AV TIDTAGNING

Tidtagning på SS sker på tiondels sekund.

Vid fel utfört prov erhålls bästa tid i klassen plus 90 sekunder.

Max tid anges i PM 1. Överskriden max tid medför uteslutning.

27. PLATS FÖR ANSLAG AV TILLSTÅND OCH PM.

Tillstånd och numrerade PM anslås vid den officiella anslagstavlan.

VÄLKOMNA OCH LYCKA TILL!

ORGANISATIONSKOMMITTÉN
Lunds Auto Club